(/a_default)

≡ 

(/admin)

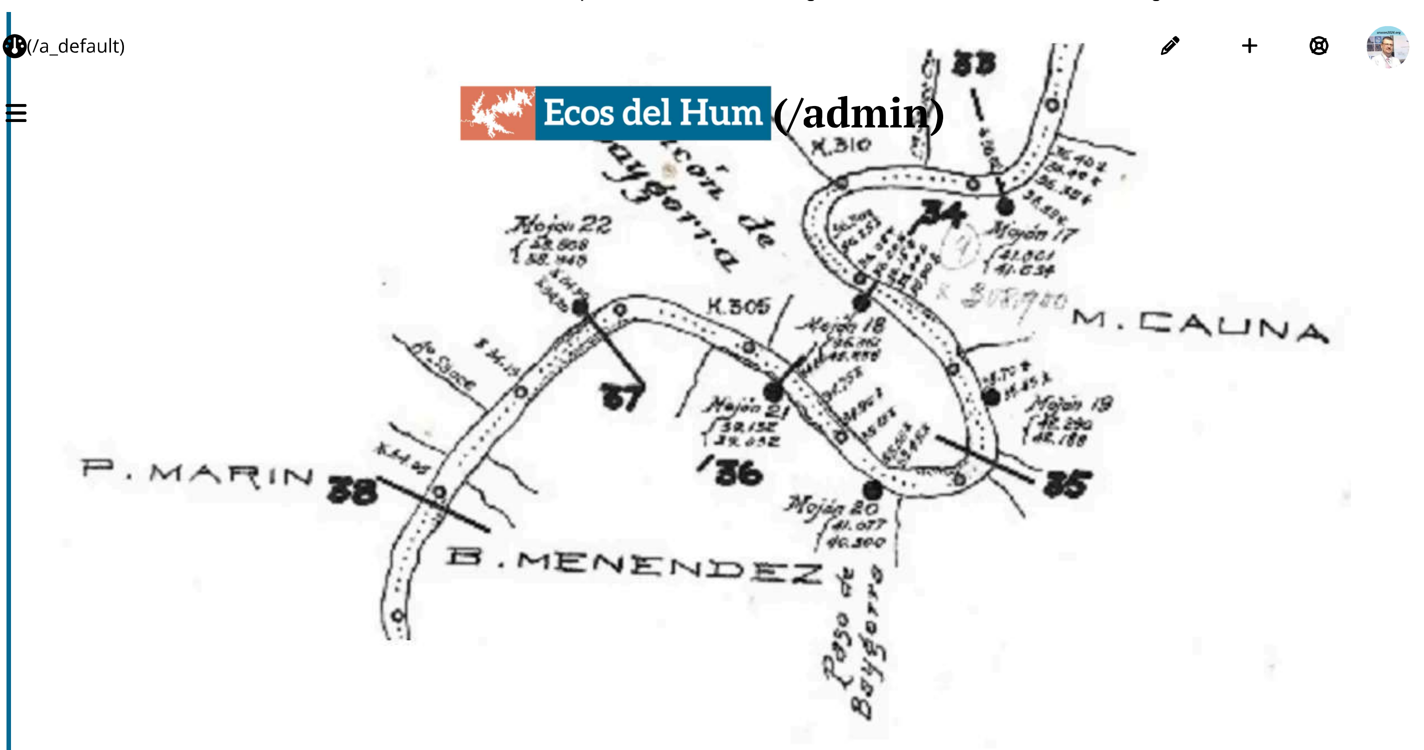
Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia) 18 de noviembre de 2023

LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capitulo 32, Rincón de Baigorra, PEDRO RUIZ DE BAIGORRI gobernador calumniado

“calumniad harto y con atrevimiento; siempre quedará de ello alguna cosa” - consigna de los desgraciados .. -

 **Pablo Thomasset (/usuario/7/pablo-thomasset)**

El titulo de este Capitulo 32 de nuestra serie LOS PASOS DEL RIO NEGRO, nos encontramos para un mismo sitio tres nombres similares y diferentes a la vez; **"Baygorria" "Baigorri" y "Baygorra"**, alternando o cancelando la "y" latina con la "i" griega, no es una chanza, no es una broma de mal gusto. Es tomar las fuentes de información, los documentos tal cual expresan una historia que contar.



"Rincón de Baygorra" y "Paso de Baygorra" en el plano CNEH33, Ministerio de Obras Públicas, Comisión Nacional de Estudios Hidroeléctricos, PLANIMETRIA DEL RIO NEGRO HASTA EL KM 538 MARZO 1929.

*

CARTA GEOGRÁFICA DEL CORONEL JOSE MARIA REYES

Si bien no aporta para este Capitulo sobre los pasos del río Negro en particular, compartimos aquí el link para acceder a la "Carta Topográfica de la República Oriental del Uruguay"
del topografo Coronel José Maria Reyes (1803-1864), el mapa o carta geográfica detallada mas antigua disponible.

https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.html (https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.html)

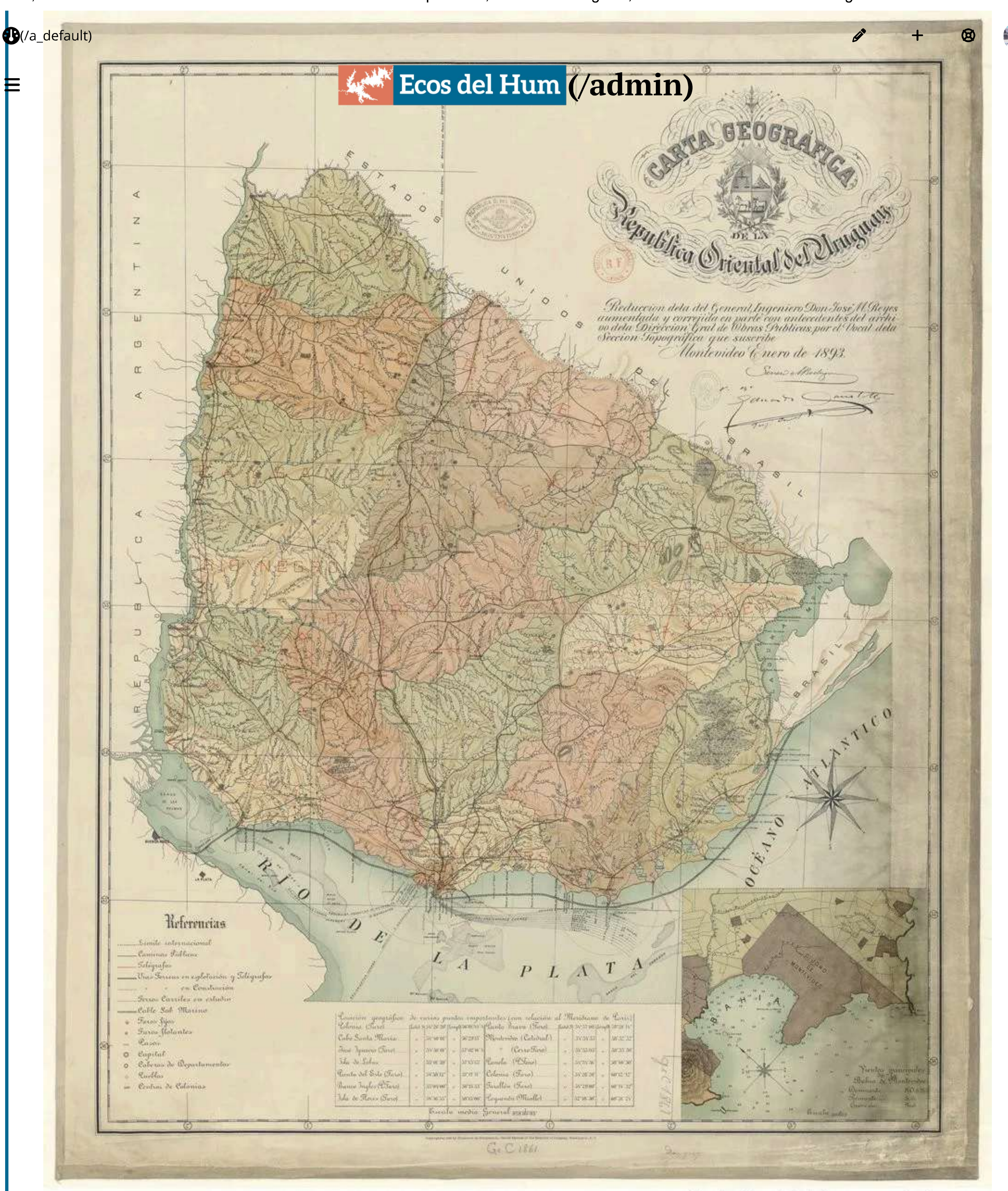
https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.jpg (https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.jpg)



"Carta Topográfica de ella República Oriental del Uruguay", 1846 Reyes, José Maria (1803-1864), https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.jpg (http:// https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.jpg) CARTA TOPOGRAFICA ORIGINAL digitalizada por la Fundação Biblioteca Nacional, bn digital Brasil, https://bndigital.bn.gov.br/acervodigital (https://bndigital.bn.gov.br/acervodigital) VERSION DE 1852 https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart527968/cart527968.pdf (https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart527968/cart527968.pdf)

La mejor resolución de esta carta se logra con el propio visor del sitio de la Biblioteca Nacional de Brasil

https://objdigital.bn.br/objdigital2/acervo_digital/div_cartografia/cart521070/cart521070.html



Carta geográfica de la republica oriental del Uruguay / Reduccion de la del general ingeniero don Reyes, José Maria.
https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530276780/f1.vertical# (https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530276780/f1.vertical#)

*

RINCON DE BAYGORRA O BAIGORRI (Banda Norte, Dpto. Río Negro), KM 305-309

El plano CNEH33 nos dice es "Rincón de Baygorra" y no Baygorria como le conocemos hoy día.

Dice Orestes Araujo en su libro del año 1900;

*"**Rincón de Baigorri** Dpto. del Río Negro. La comarca limitada por el Río Negro y los arroyos del Rolón y del Sarandí, es conocida con el nombre de **Rincón de Baigorri**, según sostienen los vecinos de aquel paraje, y no Baigorria (o Baygorria como se le nombra hoy día) como dicen otros. Ignoramos quiénes están en lo cierto."*





FUENTE: DICCIONARIO GEOGRÁFICO DEL URUGUAY, Orestes Araujo, 1900, https://archive.org/download/diccionario-geografico-del-uruguay-orestes-araujo-1900_202211/DICCIONARIO%20GEOGRA...0Orestes%20Araujo%201900.pdf (https://archive.org/download/dicciona...stes-araujo-1900_202211/DICCIONARIO%20GEOGRAFICO%20DEL%20URUGUAY%20Orestes%20Araujo%201900.pdf)

*

|| PICADA DE BAYGORRIA, cruce Dptos. Río Negro-Durazno, KM 307

Esta picada la encontramos en el plano CNEH 25: COMISIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS HIDROELÉCTRICOS Perfil Longitudinal del RIO NEGRO desde su boca hasta el K°538 Febrero de 1929.

*

REPRESA RINCON DE BAYGORRIA, KM 307

La Presa y Central Hidroeléctrica "Rincón de Baygorria", se ubica entre los departamentos de Durazno y Río Negro, a 307 km de la desembocadura del río Negro, y a 266 km de la ciudad de Montevideo, de los cuales 220 km son por la ruta nacional N° 5 y 44km por la N° 4.

FUENTE: UTE LIBRO AZUL Aprovechamiento Hidroeléctrico del Río Negro, 2008, https://archive.org/download/libro-azul-aprovechamiento-hidroelectrico-del-rio-negro/LIBRO%20AZUL%20Aprovechamiento%20Hidroel%C3%A9ctrico%20del%20R%C3%ADo%20Negro.pdf (https://archive.org/download/libro-azul-aprovechamiento-hidroelectrico-del-rio-negro/LIBRO%20AZUL%20Aprovechamiento%20Hidroel%C3%A9ctrico%20del%20R%C3%ADo%20Negro.pdf)

*

|| "PASO DE BAIGORRI", cruce Dptos. Río Negro-Durazno, KM 306,5

Dice Orestes Araujo;

"Baigorri. —Paso de. — Dpto. del Río Negro. Vado sobre el río Negro, en el rincón del mismo nombre, entre las confluencias de los arroyos Sarandí y Rolón, más ó menos á igual distancia de susrespectivas barras. Da comunicación al departamento del Durazno por el del Río Negro y viceversa."

"Paso de Baygorra" según el plano CNEH33, Ministerio de Obras Públicas, Comisión Nacional de Estudios Hidroeléctricos, PLANIMETRIA DEL RIO NEGRO HASTA EL KM 538 MARZO 1929.

Arroyo Sauce (Banda Norte, Dpto. Río Negro), KM 302,5

Arroyo del Medio

Orestes Araujo en su libro del año 1900 menciona el "Arroyo del Medio", que no puede ser otro que el Arroyo Sauce del plano CNEH 33.

"Medio. — Arroyo del. — Dpto. del Río Negro. Limita por el E. el rincón delas Mulas y descarga en el río Negro. Recibe ese nombre, indudablemente, por encontrarse entre sus congéneres el Rolón y el Molles Grande."

*

JUAN TELESFORO BAIGORRIA, 1921

En varios diarios oficiales de Uruguay, encontramos referencias a la sucesión de Juan Telesforo Baigorria en el año 1921.

Rincón de Baygorria, en realidad pudo haber sido "Rincón de Baigorria" por el apellido Baigorria presente en Uruguay en el Siglo XIX (Siglo 19), o en la Banda Oriental Siglo XVIII (Siglo 18).

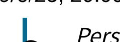
Asunto a continuar investigando "Baigorria", pero continuamos aquí con el apellido o nombre "Baigorri" que nos lleva al gobernador Ruiz Baigorri en el año 1655.

*

“PASO DE BAIGORRI”, 1858

Encontramos tal cual escrito como "Baigorri" en el “ENSAYO DE HISTORIA PATRIA” de 1955, Tomo 2, por Hermano Damasceno;

“1858 (febrero 1°-6) “Hecatombe de Quinteros”





*Perseguido de cerca por el General Anacleto Medina, con 1.200 hombres de las tres armas, César Díaz resuelve retirarse al Norte del Río Negro. Atraviesa los departamentos de San José, Florida y Durazno, llegando el 27 de enero al Río Negro, que cruza por el Paso de Quinteros. Allí hace un descans**[...]**ri" con 50 hombres al mando del teniente Chacón."*

Ecos del Hum (/admin)

TOMO 1: [https://archive.org/download/H.D.1955EnsayoDeHistoriaPatria.Tomo1/H.D.%20-%201955%20-%20Ensayo%20de%20historia%20patria.%20Tomo%201.pdf (https://archive.org/download/H.D.1955EnsayoDeHistoriaPatria.Tomo1/H.D.%20-%201955%20-%20Ensayo%20de%20historia%20patria.%20Tomo%201.pdf)]

TOMO 2: [https://archive.org/download/H.D.1955EnsayoDeHistoriaPatria.Tomo2/H.D.%20-%201955%20-%20Ensayo%20de%20historia%20patria.%20Tomo%202.pdf (https://archive.org/download/H.D.1955EnsayoDeHistoriaPatria.Tomo2/H.D.%20-%201955%20-%20Ensayo%20de%20historia%20patria.%20Tomo%202.pdf)]

Imagen ilustrativa. "ENTRE LOS MOCOBIES DE SANTA FE", por Guillermo Furlong BUENOS AIRES 1938

*

DON PEDRO RUIZ DE BAIGORRI, año 1655

Dice Mariano Berro en los "ANALES DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY 1492 A 1818" del año 1895;

*"1655—Febrero —**Pedro Ruiz de Baigorri** se recibe del Gobierno del Río de la Plata"*

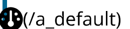
Entre 1618 y 1770 fueron 32 los gobernadores del Río de la Plata, años previos a declararse como Virreinato.

1646 Jacinto de Lariz.
1653 **Pedro Luis Baigorri**
1660 Alonso de Mercado y Villacarta.
1663 José Martinez de Salazar.

*"1663, Febrero 19—Don **Pedro Ruiz de Baigorri** sucede en el gobierno de Buenos Airesá don Jacinto de Láris. Aunqué menos despótico su gobierno, **Baigorri** fué juzgado y perseganido por defraudador dela hacienda pública."* (FUENTE: LA REVISTA DE BUENOS AIRES TOMO 3, 1864)

En la "Revista el Río de la Plata" del año 1871, el gobernador Baigorri es mencionado, celebre por defraudar, robar a la corona española;

*".. don **Pedro Ruiz de Baigorri,** acusado y preso por defraudaciones á la corona, y cuya conducta causó tanto escándalo en Madrid que la corte despachó un comisionado especial en calidad de juez pesquizador de su conducta."*


(/a_default)




(/admin)


Imagen ilustrativa. Caballeria Guraní por Florián Paucke (1719-1779)

*

¿Ruiz de Baiorri Ladrón pero recto y justo?

*"De 1653 al 1660 gobernó **Pedro Ruiz de Baigorri** piadoso, recto y justo, amigo de los jesuitas y eclesiásticos se dice, el que defendió á Buenos Aires de los ataques franceses, acudiendo al socorro de los indios guaraníes, en Corrientes, y por dos veces á Santa Fe, á la que envió en 1653, 600 guaraníes y 40 españoles á recorrer el valle de Calchaquí y defender la ciudad por el término de seis meses, y el que facilitó el comercio de estos países, permitiendo á buques extranjeros efectuar fomento de mercaderías."*

FUENTE: "Historia de la ciudad y provincia de Santa Fe, 1573-1853", Manuel Maria Cervera, 1853

¿CONTRABANDISTA HOLANDES O PRUDENTE DEFENSOR?

"Veintidós buques holandeses y dos ingleses habían entrado al fondeadero de los Pozos con licencia del segundo don Juan de Austria, que iba grandemente interesado en la expedición. Este don Juan de Austria, hijo natural de Felipe IV, había sido elevado al cargo de generalísimo v gobernador de Flandes, no siendo sino un mozo, mediocre de veinte años y de costumbres relajadas. Confiado en la protección paternal del rey, trató también de explotar en su provecho las riquezas de América, y se entendió con los navegantes holandeses agraciándolos con licencias de excepción mediante altísimas propinas."

*"El gobernador **Baigorri** pudo muy bien rehusarse á obedecer esas licencias acordadas contra las leyes del reino. Pero ya fuese porque la gobernación necesitara rentas, ya por servir el interés de los productores y ganaderos, así como el suyo propio, pues todo esto se alegó en pro y en contra suya, el hecho es que dio paso á la concesión, y que esos buques introdujeron todas sus mercaderías retornando á su vuelta cueros, lana y grandes cantidades de plata, con una ganancia de 250 por 100 sobre los valores que habían introducido. Otra expedición del mismo origen, siendo gobernador Mercado Villa-Corta, realizó en 1660 un beneficio neto de setenta mil libras esterlinas."*

FUENTE: "Historia de la República Argentina : su origen, su revolución y su desarrollo político hasta 1852", López, Vicente Fidel, 1911

En defensa del Gobernador Baigorri dice Juan Ortega Rubio;

*"Añaden también que don **Pedro Ruiz de Baigorri** (1653-1660), tuvo que permitir el comercio con los holandeses, pues no podía recibir apoyo de España, que a la sazón estaba en guerra con la Gran Bretaña, Acerca de otro orden de cosas consta que Buenos Aires, a mediados del siglo XVII, tenía unas 400 casas y se hallaba defendida por un fortín con 150 soldados y 10 cañones de hierro."*

FUENTE: Historia de América desde sus tiempos más remotos hasta nuestros días, por D. Juan Ortega Rubio, 1845,

(/a_default)





(/admin)

Imagen ilustrativa. "Pasage de un rio por jesuítas e índios", Die Jesuitenmissionare Martin Dobrizhoffer und Florian Paucke und ihre Beiträge zur Ethnographie des Gran Chaco, AUTOR: Florian Paucke (1719-1779)

*

CALUMNIAS, MENTIRAS .. CAEN SOBRE BAGORRI

*"A mediados de 1653 se tuvo este en don **Pedro Ruiz de Baigorri**. Las virtudes de este caballero, hacían un contraste con los vicios de Laris. Un natural tranquilo y moderado que, despreciando las pequeñeces, lo encaminaba al centro de los negocios, le adquirió en breve la pública estimación. Entendía perfectamente el mérito de la guerra, y por lo mismo aplicó á este importante objeto todas sus atenciones."*

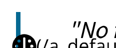
"La Francia no podía faltar en la lista de las naciones que codiciaban los tesoros de América. Ella se presumía, que nuestros puertos sin armas, ni municiones, se hallaban desmantelados; que los americanos eran una raza de hombres más propios para arrastrar cadenas, que empuñar armas; y que los españoles en el seno de la blandura y la sensualidad habían degenerado de su antiguo valor."

*"Poseída de estas ideas, destinó á estos mares una escuadrilla de tres fragatas al mando del caballero Timoleón de Osmat, con orden de apoderarse de este puerto. El gobernador **Baigorri**, instruido por los acaecimientos anteriores, se hallaba aparejado con un cuerpo respetable de tropas auxiliares, entre quienes los Guaraníes de Misiones daban la norma y el ejemplo."*

*"Los holandeses, que con permiso de don Juan de Austria habían echado el ancla en este río, á condición de purgarlo de los piratas que lo infestaban, no pudiendo observar sin admiración el servicio de estos indios confesaron de buena fé tenía en ellos el rey de España muy bien asegurados estos dominios. Concuerda este concepto con el del mismo gobernador, quien en una orden expedida al capitán Luis de Zayas se explica así: **"estése con toda diligencia y cuidado con estos indios, tratándolos como es razón, pues nos enseñan á ser fieles."***

"Los intrépidos franceses fueron bastante prudentes para renunciar un empeño, que los acercaba á una desgracia, y tomaron el partido de retirarse; pero ella seguía de cerca sus aguas. El capitán Ignacio Maleo, que comandaba un registro con destino á este puerto, tuvo la casualidad de avistar una de las fragatas de la escuadra francesa, y creyendo ser barco de su nación se puso á tiro de fuegos."

"La descarga de la fragata lo sacó de su engaño, y aunque tarde, se aparejaba para batirla, cuando forzando de vela se puso fuera de sus alcances. Con todo, auxiliado el capitán Maleo de un buque holandés al mando de Isaac de Brac, entraron en combate con la capitana, la que después de una vigorosa resistencia en que perdió su comandante con la mayor parte de su gente, arreó bandera y se rindió."



*"No fué este el único suceso militar que honró los tiempos del gobernador **Baigorri**. Los neófitos de las reducciones jesuíticas sostenían con su conducta la buena opinión que habían merecido. Cuarenta españoles con seiscientos Guaraníes, destinados por el jefe de la provincia, salvaron en seis m... último peligro á que los fieros Calchaquíes la habían reducido. Pudieron estos bárbaros habe... las pasadas; pero se precipitaban guiados de un instinto ciego, y renovando sus antiguas faltas, renovaban sus antiguas infelicidades. En esta guerra fué terrible el destrozo que se hizo en ellos. Así se vengaban los españoles de los indios á expensas de su propia sangre."*

Sangre indígena contra sangre indígena!

Algo que hemos visto también en la Banda Oriental, aún ya en tiempos de la independencia, cuando los tapes conformaban la soldadezca de Fructuoso Rivera, y otras etnias infieles (cahrruas, bohanes, guenoas, minuanes) eran sumadas a las fuerzas enemigas (portugueses, federales, etc).

Imagen ilustrativa. Acuarela de Florian Paucke (1719-1779)

*

*"Con todo, bajo el gobierno de **Baigorri** se halló siempre bien protegida la libertad de los que se rendían. Mirándolos los españoles como una especie degradada, intentaron á favor del patrocinio, que les dispensaba un ministro de Charcas, despojarlos de los títulos de su nobleza. **Baigorri** salió á la defensa, y alcanzó del rey decretos favorables á sus protegidos. No era posible que contra una virtud tan constante no murmurasen las pasiones de los que no conocían más Dios que sus intereses. Defraudaciones de la real hacienda, infidelidades á la corona v todo género de maldades, aún fué poco para dejar contento ei empeño de calumniarlo."*

*"Muy desesperada debía ser la causa de los (pie ocurrían á medios tan bajos ; pero ellos seguían la máxima de los que dicen : **"calumniad harto y con atrevimiento; siempre quedará de ello alguna cosa."** En efecto, estas delaciones, aunque injustas, dieron motivo á la corte para que mandase á don Manuel Muñoz de Cuellar por juez pesquisidor de su conducta."*

*"La verdad se dejó ver como era en sí, y la sentencia del juez, aprobada por el rey, debió desvanecer la más ligera sospecha. Pero este triunfo de la verdad no bastó para enmudecer á la calumnia. Tomando nuevo brío, desplegó todo el fuego de la persecución. **Baigorri** no pudo evitar verse en prisiones, ni oir sentencia definitiva, porque su muerte previno este último suceso."*

FUENTE: "Ensayo de la historia civil del Paraguay, Buenos Aires y Tucuman", Funes, Gregorio, 1749-1829; Scotto, José Arturo, https://archive.org/download/ensayodelahistor02fune/ensayodelahistor02fune.pdf (https://archive.org/download/ensayodelahistor02fune/ensayodelahistor02fune.pdf)

*

FOLLETO SOBRE LA INAUGURACIÓN DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA



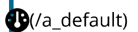


Compartimos con los lectores de ECOS DEL HUM, un folletín poco o nada conocido hoy día, que aprovechamos este Capítulo de los paso del río Negro para darle a difusión.

"Inauguración Oficial de las Obras de U... ...n de Baygorria", 8 Julio 1960
UTE, Uruguay, https://archive.org/download/inauguracion-oficial-hidroelectrica-rincon-de-baygorria-8-julio-1960/Inauguracion%20Oficial%20Hidroelectrica%20Rincon%20de%20Baygorria%208%20Julio%201960.pdf (https://archive.org/download/inauguracion-oficial-hidroelectrica-rincon-de-baygorria-8-julio-1960/Inauguracion%20Oficial%20Hidroelectrica%20Rincon%20de%20Baygorria%208%20Julio%201960.pdf)

Un documento detallado de la represa lo constituye el libro;

"La usina Rincón de Baygorria por el ingeniero Augusto Hareau", Julio 1960,
https://archive.org/download/UsinaHidroelectricaEnRinconDeBaygorriaAugustoHareau/Usina_Hidroelectrica_en_Rincon_de_Baygorria_Augusto_Hareau.pdf (https://archive.org/download/UsinaHidroelectricaEnRinconDeBaygorriaAugustoHareau/Usina_Hidroelectrica_en_Rincon_de_Baygorria_Augusto_Hareau.pdf)


(/a_default)


(/admin)

APROVECHAMIENTO HIDROELECTRICO

DEL

RIO NEGRO

CENTRAL

EN

RINCON DE BAYGORRIA

Estado de la obra en Enero de 1960







Vista parcial de la ataguía del lado aguas arriba.
Mayo 1957.

La Central en RINCON DE BAYGORRIA constituye el segundo escalón de utilización de la energía de ese río, estando prevista la construcción de otras Centrales antes de la desembocadura en el Río Uruguay.

En el año 1951 se llevaron a cabo estudios completos para preparar un anteproyecto de la obra con estimación de costos, habiéndose aprobado el 10 de noviembre de 1953 la Ley Nº 12.023, que autorizó la ejecución de los trabajos y dió medios para su financiación.

\+ + +

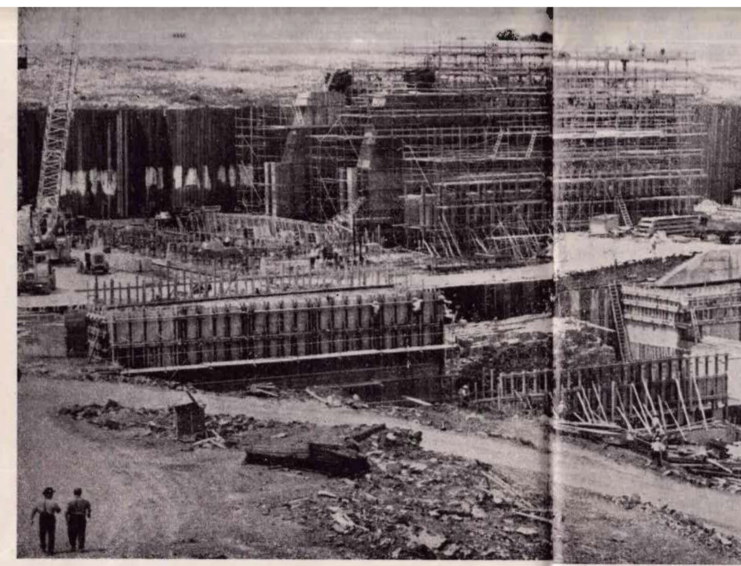
Antecedentes

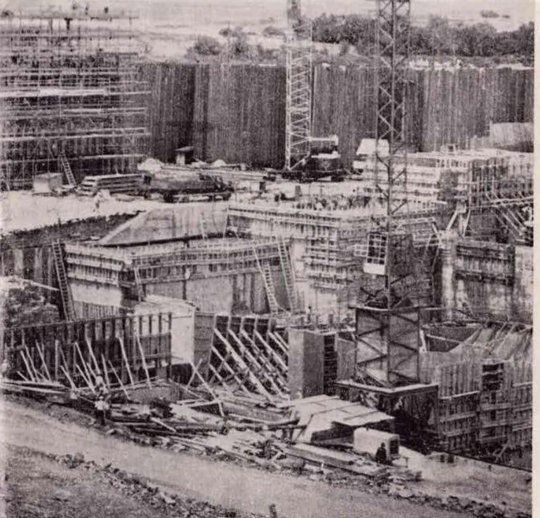
El RIO NEGRO es el más importante en el interior del Uruguay, teniendo un desarrollo total de unos 850 kilómetros desde sus nacientes en el Brasil hasta su desembocadura en el Río Uruguay. La cuenca total ocupa unos 69.000 kilómetros cuadrados, de los cuales aproximadamente 3.000 se hallan en territorio brasileño.

El aprovechamiento hidroeléctrico de ese río ya ha sido iniciado con la construcción de la Usina Hidroeléctrica de RINCON DEL BONETE, cuya primera unidad entró en servicio en diciembre de 1945.



Excavación de la zanja I - Junio 1957.





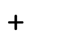
Vista general de los trabajos dentro de la ataguía I - Diciembre 1957.

El 11 de febrero de 1955 se abrió la Licitación pública internacional para la realización de las obras, obteniéndose 17 ofertas de reputadas firmas de distintos países.

Los trabajos se adjudicaron definitivamente el 11 de mayo de 1956 al Consorcio integrado por las firmas Siemens Schuckertwerke A. G., Siemens Bauunion G. m. b. H., Philipp Holzmann A. G. y Grün y Bilfinger A. G. de Alemania.

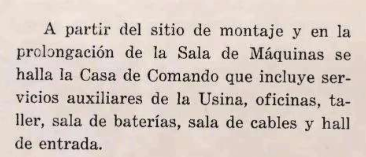
La Ley Nº 12.023 previó la emisión de una Deuda Interna por un valor nominal de $ 165:000.000,00 destinados al pago de las obras y gastos comprendidos en el plan, autorizándose al mismo tiempo la concertación de préstamos para financiar total o parcialmente dichas erogaciones.

Como consecuencia de las gestiones realizadas, el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento otorgó un préstamo por valor de 25:500.000,00 dólares para atender el pago de la parte en divisas extranjeras de esta obra y trabajos complementarios incluídos en la ley.




(/admin)



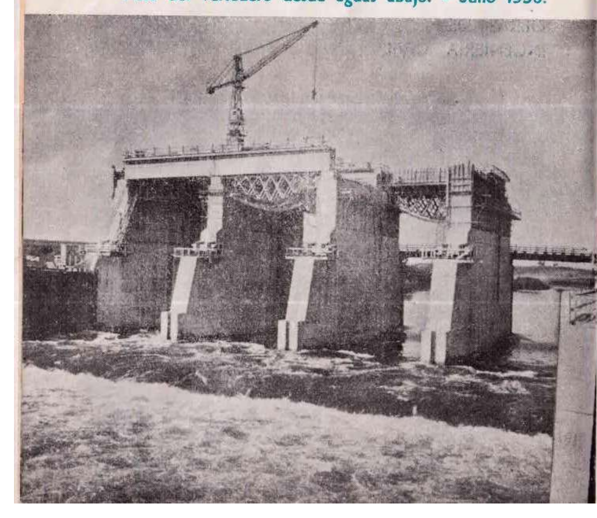
A partir del sitio de montaje y en la prolongación de la Sala de Máquinas se halla la Casa de Comando que incluye servicios auxiliares de la Usina, oficinas, taller, sala de baterías, sala de cables y hall de entrada.

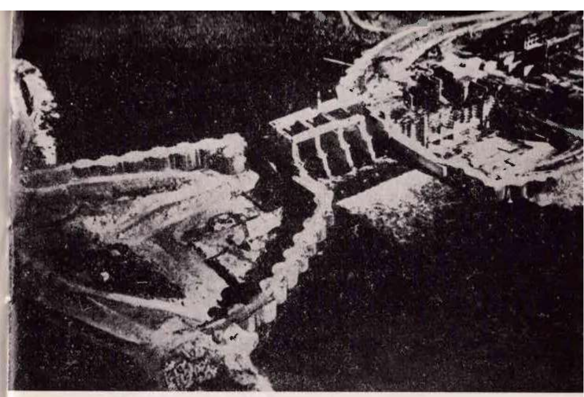
La Sala de Comando está ubicada en una situación tal que desde allí se puede observar al mismo tiempo la Estación al aire libre.

En un edificio accesorio se ha instalado una Central de Emergencia, equipada con un motor diesel de conexión automática, para el caso de paralización de las máquinas hidráulicas.



Vista del vertedero desde aguas abajo. - Julio 1958.





Vista aerea de las obras. - Agosto 1958.

El VERTEDERO está situado en el centro del cauce del río y su misión es la de evacuar las crecidas a través de nueve vanos separados por pilares de mts. 2,50 de ancho.

El cierre de estos vanos se realiza mediante compuertas radiales metálicas de mts. 14,00 de largo por mts. 11,50 de alto, estando el coronamiento de los umbrales de hormigón al nivel + 43,0 o sea a unos mts. 10,00 sobre el fondo.

En el primer vano la compuerta está provista de un clapet de mts. 3,50 de altura, destinado al pasaje de cuerpos flotantes.

Las compuertas están accionadas por guinches alojados en cuartos construídos en la parte superior de los pilares.

Se ha previsto un juego de tableros deslizantes auxiliares que se ... aguas arriba para poder inspecci... parar las compuertas y otro que se ubicará en la cresta del umbral del lecho amortiguador cuando se desee aislar completamente cada sección del vertedero.

Con el embalse al nivel superior normal + 54,0 la apertura de las nueve compuertas desagua unos 9.000 metros cúbicos por segundo; con el nivel máximo + 55,0 se alcanzarán 10.000 metros cúbicos por segundo.

El vertedero está limitado lateralmente por dos gruesos muros que lo separan de la Sala de Máquinas y de la Esclusa.

Vista general de la Usina aguas arriba. - Febrero 1959.

El MURO DE GRAVEDAD que da tér... ...orilla derecha del ..., está formado por un macizo de hormigón de 88 metros de largo, cuyo coronamiento está al nivel + 56,0.

En un largo de 11 metros este muro ha sido construído de modo que pueda adaptarse para una Esclusa cuando las necesidades de la navegación justifiquen la construcción de esta obra complementaria.

Se ha previsto que el largo utilizable de esta esclusa en su estado final sea de 85 mts., mientras que el umbral superior estaría situado al nivel + 47,50, suficientemente profundo para el pasaje de embarcaciones con los menores niveles aguas arriba.

Un PUENTE CARRETERO con calzada de 6 mts. de ancho se ha construído sobre los edificios, el vertedero y el muro de gravedad, habiéndose fijado el nivel a la cota + 61,65.

Este puente soporta al mismo tiempo los dos sostenes de uno de los lados de la gran Grúa Exterior que puede circular desde el comienzo de los edificios hasta el fin del vertedero. Dicha grúa, construída en forma de pórtico con ménsulas a ambos lados, se emplea para realizar los trabajos de descarga de las partes de máquinas que llegan a la Central y su aporte a través de una abertura en el techo de la Usina; la colocación de los tableros de cierre de emergencia de las máquinas y del vertedero, de los lados aguas arriba y aguas abajo; el retiro y colocación de los distintos tableros de rejas en la entrada de las turbinas y otros trabajos generales durante y después de la construcción de la Central.

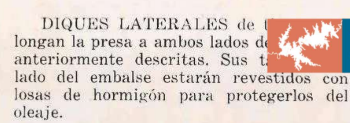


Aspecto que presentará la sala de máquinas totalmente equipada.

ESTUDIO DE COLOR (SECCION ARQUITECTURA)




(/a_default)



Ecos del Hum (/admin)

DIQUES LATERALES de t... longan la presa a ambos lados d... anteriormente descritas. Sus t... lado del embalse estarán revestidos con losas de hormigón para protegerlos del oleaje.

Sobre estos diques se construirá un firme de carretera que, conjuntamente con el puente anteriormente descrito, empalmará con la que da acceso a las obras desde la vecina localidad de Molles, integrando la Ruta Nacional Nº 4.

DOS DIQUES AUXILIARES cierran sendos cuellos que aparecen en la cuchilla que limita el embalse sobre la orilla Norte, en el Departamento de Río Negro.

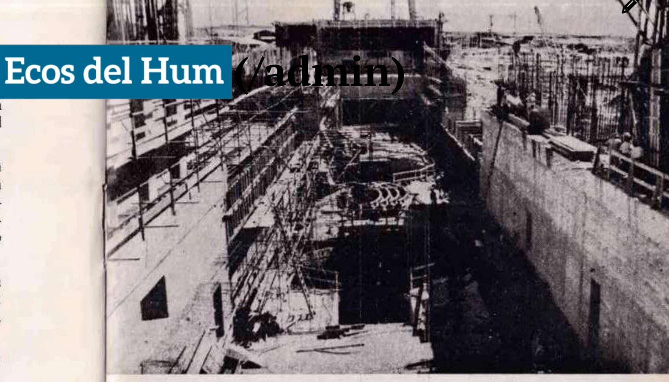
La cota de coronamiento es + 57,0 y sus longitudes son de 200 y 400 metros, respectivamente, continuándose por encima de ellos la Ruta Nº 4.

Estos diques se construyeron con materiales pedregosos obtenidos en su vecindad, estando provistos de un núcleo de impermeabilización de tierra arcillosa compactada.

En los taludes que pueden estar sometidos a los efectos del agua se ha colocado un revestimiento con losas de hormigón.

El primer dique tiene sólo 3 metros de altura máxima y será alcanzado por las aguas únicamente en circunstancias excepcionales. El segundo, de 7 metros de altura máxima, estará en cambio permanentemente bajo la acción del agua por hallarse emplazado en una zona inundada por el embalse.

Este último dique podrá ser demolido en el caso de crecientes excepcionales mediante la detonación de cargas explosivas que se colocarían en cámaras adecuadas ya construídas y que se hallan distribuídas en un tramo de 200 metros que, en consecuencia, actuaría a modo de "breaching section", dando posibilidad a un desagüe de 4.500 metros cúbicos por segundo.



Vista de la sala de máquinas en construcción. - Marzo 1959.

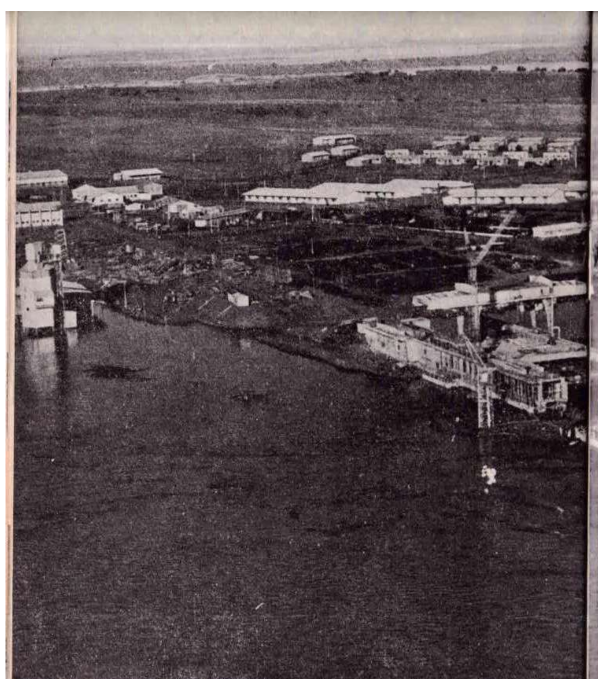
Ejecución y costo de las obras

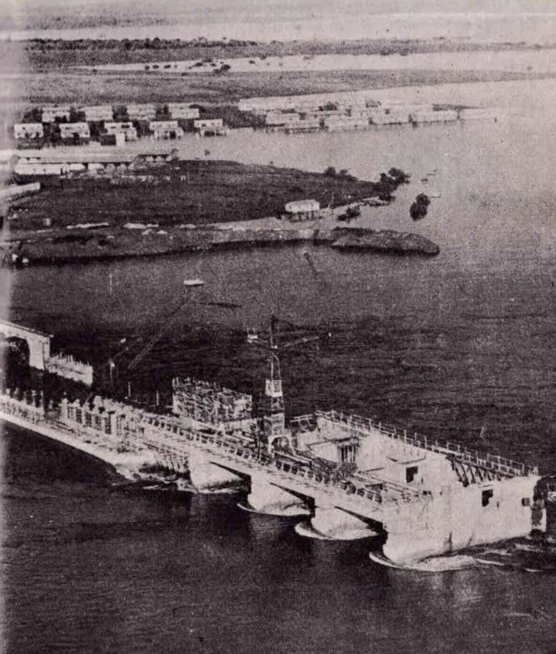
La empresa constructora inició sus actividades en Baygorria en agosto de 1956, comenzándose con las instalaciones para la obra y el montaje de palas excavadoras y otros equipos integrantes del plantel, tarea que se desarrolló hasta fines de ese año.

Para poder trabajar en seco dentro del cauce del río fue preciso construir ATAGUIAS formadas por celdas cilíndricas de 13 metros de diámetro y aproximadamente de la misma altura, cuyas paredes estaban formadas con tablestacas metálicas rellenándose con tierra.

Sobre la margen izquierda se construyó la Ataguía I, que encerró un recinto de unos 22.500 metros cuadrados correspondiente a cuatro y medio vanos del vertedero y el edificio completo de la Central

La Ataguía estaba formada por 27 celdas, habiéndose iniciado su construcción a principios de noviembre de 1956 y terminándose a fines de enero de 1957.





Vista aerea de las obras durante la creciente de Abril de 1959.

Las excavaciones dentro de la Ataguía I se comenzaron inmediatamente y a fines de julio de 1957 se inició el hormigonado de la obra por el pilar Nº 4 del vertedero, avanzándose hacia la orilla izquierda.

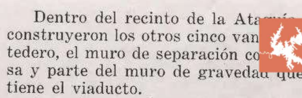
Una vez construídos los primeros 4 vanos del vertedero, en los que el umbral sólo se hormigonó hasta el nivel + 34,50 para dejar pasar el agua, la ataguía se redujo cerrándola sobre los extremos del pilar de separación entre la Sala de Máquinas y el vertedero.

A continuación se comenzó con la construcción del edificio de la Central, mientras se hacía pasar el agua del río por la parte del vertedero ya construída.

En abril de 1958 se inició la construcción de la Ataguía II, sobre la margen derecha, con un área aproximada de 14.000 metros cuadrados, formada por 18 celdas cerradas con el pilar Nº 4 del vertedero, dándose término a la misma en agosto de ese año.







Dentro del recinto de la Ata[illegible] construyeron los otros cinco van[illegible] tedero, el muro de separación co[illegible] sa y parte del muro de gravedad que sostiene el viaducto.

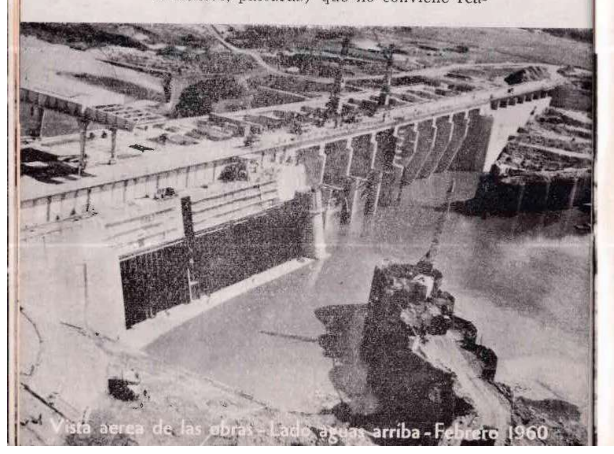
Las obras se desarrollaron en general, con gran normalidad y sin otras interrupciones que las causadas por las crecientes, especialmente la de características catastróficas que afectó a todo el país en los meses de abril y mayo de 1959.

En la ejecución de las obras de Baygorria se han realizado excavaciones de metros cúbicos 204.000 en roca; 70.000 metros cúbicos en terreno común y unos 90.000 metros cúbicos de arena del río.

El volumen total de hormigón empleado en la obra es de 230.000 metros cúbicos, en cuyo refuerzo se emplearon 5.500 toneladas de acero.

En el momento de máxima actividad trabajaron en la obra de Baygorria unos 1.120 operarios.

Los trabajos de Ingeniería Civil han quedado prácticamente terminados en junio de 1960, faltando solamente detalles de terminación en los edificios (pisos, revestimientos, pinturas) que no conviene realizar hasta no haberse completado el montaje de todos los equipos.


Vista aerea de las obras - Lado aguas arriba - Febrero 1960


Vista aerea de las obras. - Lado aguas abajo. Febrero 1960.

La Máquina III será la primera que entrará en servicio industrial a fines de junio de 1960, previéndose la terminación total de la obra en diciembre de 1960.

El COSTO TOTAL de las obras, según una estimación actualizada a la fecha de la inauguración y que puede estar sujeta a ajustes finales, se discrimina en la siguiente forma, si se expresa en su equivalente en dólares el valor de los suministros pagaderos en divisas extranjeras:

	Moneda Nacional	Divisas
Obras de la Central de Baygorria .	$ 61:000.000,00	U$A 16:580.000,00
Linea Aérea Baygorria - Bonete	" 550.000,00	" 320.000,00
Línea Aérea Baygorria - Montevideo	" 5:450.000,00	" 4:100.000,00
Totales	**$ 67:000.000,00**	**U$A 21:000.000,00**

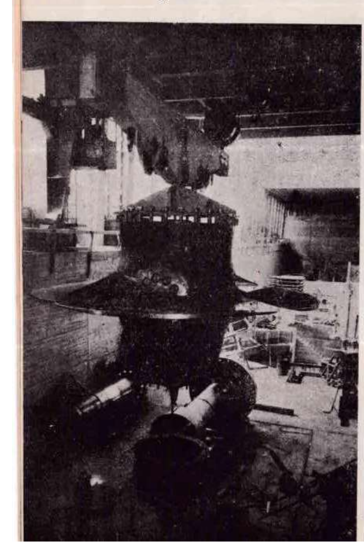
Equipos Electro - Mecánicos

Las partes fundamentales de la maquinaria y otras instalaciones comprenden:

Las TRES TURBINAS HIDRAULICAS, tipo Kaplan, de eje vertical, con una potencia máxima de 49.500 CF. cada una, a la velocidad de régimen de 79 r. p. m. Estas turbinas pueden trabajar con saltos comprendidos entre m. 10,50 y m. 19,00.

El anillo de garganta de las turbinas que circunda el rodete y el anillo inferior del distribuidor se construyeron en acero especial, mientras que la caja espiral se ejecutó en hormigón sin revestimiento metálico.

Los GENERADORES directamente acoplados a las turbinas son del tipo "paraguas", con potencia nominal de 36.000 kVA. cada uno, con cos. fi = 0,95, 2.970 Amp. generando a la tensión de 7 kV., 50 Hz.


Montaje del rodete y cubo del rodete de la turbina III. Noviembre 1959.


Vista general de la Sala de Máquinas durante el montaje. Febrero 1960.

Cada generador está conectado "en bloque" con su respectivo transformador ubicado en la Estación al Aire Libre situada sobre la orilla izquierda y aguas abajo de la Central, mediante un sistema de barras omnibus de aluminio, que corren por túneles adecuados.

El MOTOR DIESEL DE EMERGENCIA tiene una potencia de 1.000 HP y está directamente acoplado a un generador de 900 kVA. a 375 r. p. m., con tensión de 400 V.

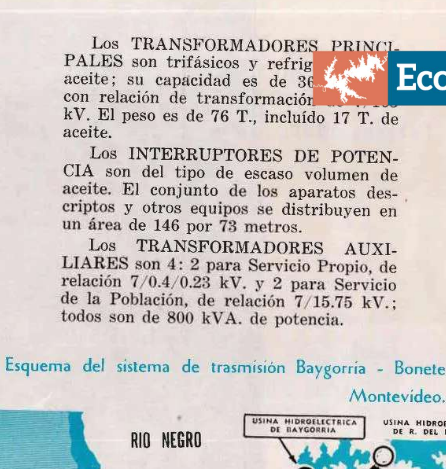
Las DOS GRUAS PORTICOS instaladas en el interior de la Central, destinadas al montaje de las piezas pesadas, tienen una capacidad individual de carga que alcanza a 85 toneladas, pudiendo trabajar simultáneamente acopladas a una viga común para izar pesos mayores.

La GRUA EXTERIOR tiene una capacidad de carga de 50 toneladas.

(/a_default)




Ecos del Hum (/admin)



Los TRANSFORMADORES PRINCI-PALES son trifásicos y refrig... aceite; su capacidad es de 36... con relación de transformación ... kV. El peso es de 76 T., incluído 17 T. de aceite.

Los INTERRUPTORES DE POTENCIA son del tipo de escaso volumen de aceite. El conjunto de los aparatos descriptos y otros equipos se distribuyen en un área de 146 por 73 metros.

Los TRANSFORMADORES AUXILIARES son 4: 2 para Servicio Propio, de relación 7/0.4/0.23 kV. y 2 para Servicio de la Población, de relación 7/15.75 kV.; todos son de 800 kVA. de potencia.



Estación de 165 kV. - Equipo de transformadores. Abril 1960.

Esquema del sistema de trasmisión Baygorria - Bonete Montevideo.



Las LINEAS DE ALTA TENSION para 150 kV. son dos: la Línea de Interconexión entre Baygorria y Bonete de 38,6 km., consta de 117 mástiles recticulados con vano medio de 336 m.; la Línea Baygorria - Paso del Puerto - Montevideo es de unos 250 km. de largo y consta de 627 mástiles, resultando un vano medio de 400 m.

La primer línea es para una terna de conductores de aluminio acero de 298 mm². de sección útil, empleándose cadenas de aisladores de porcelana de 10 elementos para las suspensiones y doble cadena de 12 elementos para los amarres; la segunda es para doble terna del mismo tipo de conductor, empleándose en este caso cadenas de aisladores de vidrio.

La POTENCIA TOTAL que suministrará la Central de Baygorria, medida en el Sistema Colector de Montevideo, será de 87.000 kW. para régimen normal; la potencia de garantía es de 65.000 kW. y la energía anual ascenderá a unos 400 millones de kWh.

AUTORIDADES NACIONALES

En la fecha de la inauguración de la Central Hidroeléctrica de Baygorria actuaban las siguientes:

PODER EJECUTIVO

CONSEJO NACIONAL DE GOBIERNO

Presidente Sr. BENITO NARDONE
Consejero Dr. MARTÍN R. ECHEGOYEN
Consejero Sr. EDUARDO VÍCTOR HAEDO
Consejero Esc. FAUSTINO HARRISON
Consejero Dr. JUSTO M. ALONSO
Consejero Dr. ALBERTO ARTAGAVEYTIA
Consejero Ing. MANUEL RODRÍGUEZ CORREA
Consejero Esc. LEDO ARROYO TORRES
Consejero Sr. CÉSAR BATLLE PACHECO

MINISTERIOS

Del Interior Sr. CARLOS V. PUIG (Interino)
De Relaciones Exteriores Tte. de Navío HOMERO MARTÍNEZ MONTERO
De Hacienda Cr. JUAN E. AZZINI
De Defensa Nacional Gral. CIPRIANO OLIVERA
De Obras Públicas Ing. LUIS GIANNATTASIO
De Salud Pública Dr. CARLOS STAJANO
De Ganadería y Agricultura Sr. CARLOS V. PUIG
De Industrias y Trabajo Dr. ANGEL M. GIANOLA
De Instrucción Pública y Previsión Social Dr. EDUARDO PONS ECHEVERRI

U. T. E.

DIRECTORIO

Presidente Ing. RODOLFO L. FONSECA
Vice Presidente Mayor ALCIDES PERDOMO
Vocal Sr. RAMÓN A. COTELO
Vocal Sr. ELÍAS CROCI
Vocal Dr. SANTIAGO I. ROMPANI
Secretario General Sr. EMILIO C. TACCONI

GERENTES

División Usinas Ing. SALVADOR MASSON
División Servicios Generales Ing. JUAN BENTURA BORGARELLI
División Teléfonos Ing. RAÚL A. ALQUIER
División Hacienda Cr. PEDRO P. RIVERO

COMISION DE ASESORAMIENTO Y CONTRALOR DEL PLAN BAYGORRIA

Sub Gerente de Obras Ing. JOSÉ E. GIL
Sub Gerente de Ejercicio Ing. JOSÉ A. CARVALLIDO
Sub Gerente de Hacienda Cr. ALFREDO FRESSIA
Ing. Jefe Departamento de Ampliaciones Ing. JULIO C. ROIG
Ing. Jefe Depto. Generación de Energía Ing. JACOBO MENDITEGUY
Abogado Jefe Dr. JUAN C. BADO HAMILTON

OFICINA CONTRALOR DE OBRAS HIDROELECTRICAS

Jefe Ing. AUGUSTO HAREAU
Ingeniero Residente Ing. JORGE VILLA
Encargado Contralor Equipo Electromecánico Ing. RUBEN DAL MONTE

REALIZADORES

INGENIERO PROYECTISTA Y ASESOR

El proyecto de esta Central fue realizado bajo la dirección del Prof. Dr. Ing. ADOLFO LUDIN

DIRECTORIOS DE U.T.E.

En el Pliego de Condiciones y llamado a licitación para la realización de las obras intervino el Directorio integrado por:

Presidente Ing. ALVARO CORREA MORENO
Vice Presidente Dr. ITALO BATELLO
Vocal Esc. ESTEBAN ROSTAGNOL BEIN
Vocal Ing. CARLOS A. GIAVI
Vocal Dr. LUIS OLIÚ

La adjudicación de las obras y firma del contrato con la empresa constructora se realizó por el Directorio integrado por:

Presidente Sr. ORESTES L. LANZA
Vice Presidente Sr. ELÍAS CROCI
Vocal Dr. FELIPE GAIONE
Vocal Ing. CARLOS A. GIAVI
Vocal Dr. LUIS OLIÚ

INGENIEROS CONSULTORES

Durante la ejecución de las obras actuó la firma GRUNER y ASOCIADO, integrada por los Ings. EDUARDO y JORGE GRUNER (Basilea) e Ings. SCHULER y BRAUCHLI (Zürich)

CONSTRUCTORES

El CONSORCIO BAYGORRIA es la empresa constructora que realizó los trabajos en la Central Hidroeléctrica, estando integrada por las siguientes firmas alemanas:

OBRAS DE INGENIERIA CIVIL

SIEMENS BAUUNION G. m b H.
PHILIPP HOLZMANN A. G.
GRÜN y BILFINGER A. G.

INSTALACIONES ELECTRO-MECANICAS

SIEMENS SCHUCKERTWERKE A. G.

Los principales proveedores de maquinarias y equipos fueron las firmas:

EQUIPOS ELECTRICOS

SIEMENS SCHUCKERTWERKE A. G. (Alemania)

TURBINAS HIDRAULICAS

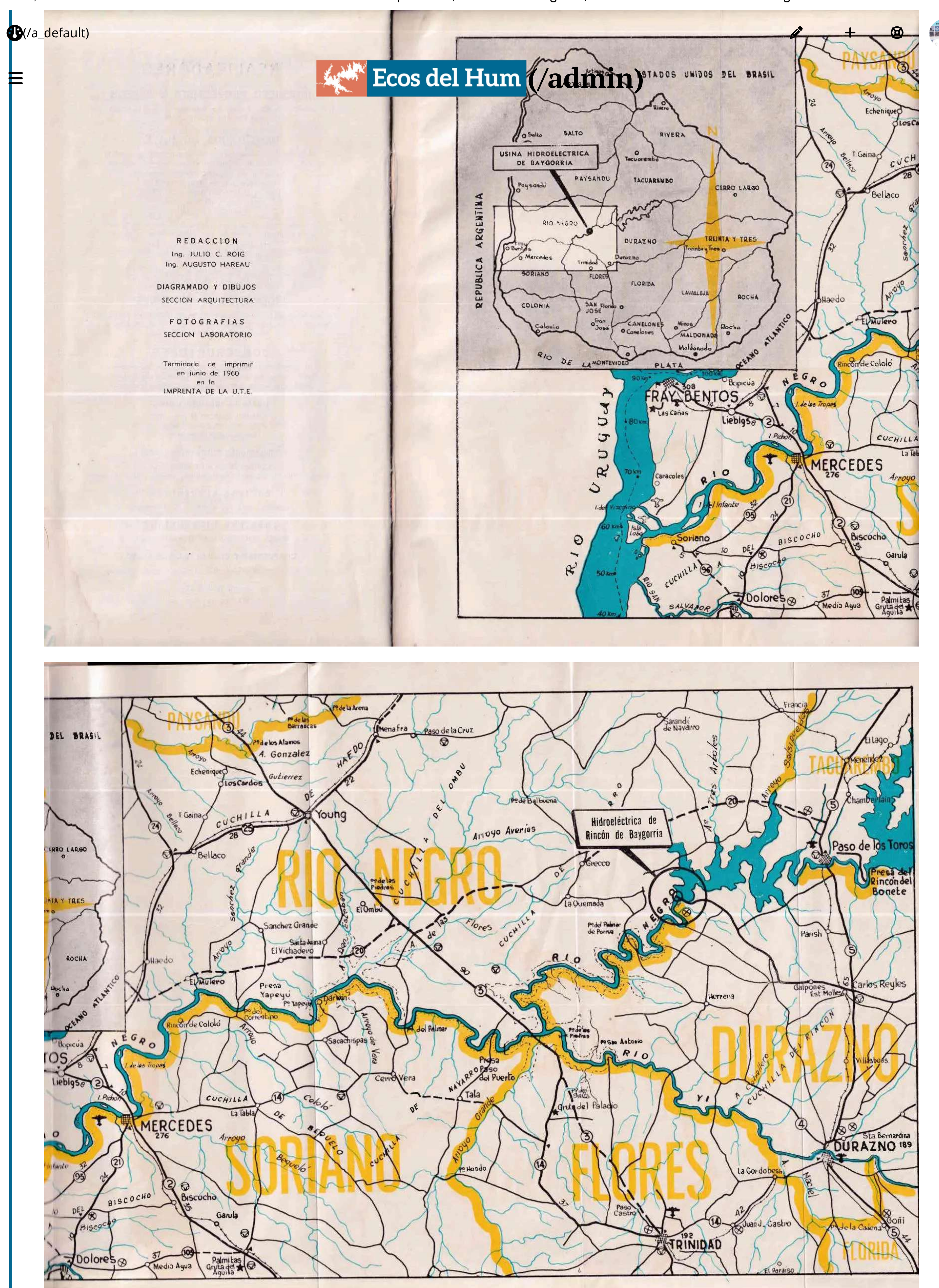
NYDQVIST & HOLM AKT (Nohab - Suecia)

COMPUERTAS Y CIERRES DEL VERTEDERO

V.O.E.S.T. A. G. (Austria)

GRUAS

G. HAUSHAHN (Alemania)


REDACCION
Ing. JULIO C. ROIG
Ing. AUGUSTO HAREAU
DIAGRAMADO Y DIBUJOS
SECCION ARQUITECTURA
FOTOGRAFIAS
SECCION LABORATORIO
Terminado de imprimir en junio de 1960 en la IMPRENTA DE LA U.T.E.
USINA HIDROELECTRICA DE BAYGORRIA
ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL
REPUBLICA ARGENTINA
OCEANO ATLANTICO
RIO DE LA PLATA
SALTO
RIVERA
PAYSANDU
TACUAREMBO
CERRO LARGO
RIO NEGRO
DURAZNO
TREINTA Y TRES
SORIANO
FLORES
FLORIDA
LAVALLEJA
ROCHA
COLONIA
SAN JOSE
CANELONES
MALDONADO
MONTEVIDEO
RIO URUGUAY
FRAY BENTOS
MERCEDES
Soriano
Dolores
Hidroeléctrica de Rincón de Baygorria
Young
Paso de los Toros
Presa del Rincón del Bonete
DURAZNO
TRINIDAD
RIO NEGRO
SORIANO
FLORES
DURAZNO
TACUAREMBO
FLORIDA

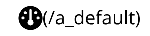


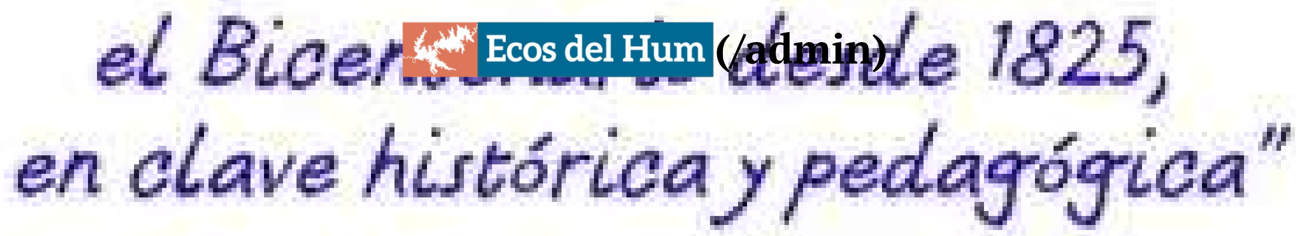
Te puede interesar

Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)

16 de junio – Fundación de Tacuarembó El departamento más extenso del país fue creado por ley en 1837. (/contenido/22855/16-de-junio-fundacion-de-tacuarembo-el-departamento-mas-extenso-del-pais-fue-cre)

16 de junio de 2025


(/a_default)



(/admin)

Ponentes invitados
- Mag. Prof. Pablo Castiglia
- Prof. Eliana Blanco
- Mag. Prof. Daniela Tomeo
- Dra. Prof. Ana Frega
- Dr. Prof. Diego Bracco
- Dr. Arq. Antrop. José López Mazz

13 de junio | Complejo Barrios Amorín Tacuarembó | 9:00-19:00

Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)



Jueves 13 Junio: Tacuarembó una jornada de actualización docente titulada “Efemérides con sentido: el Bicentenario desde 1825, en clave histórica y pedagógica” (/contenido/22646/jueves-13-junio-tacuarembo-una-jornada-de-actualizacion-docente-titulada-efemeri)

11 de junio de 2025

Jorge Frogoni

Fotografía extraída de: www.gub.uy

Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)



TALLER VIRTUAL | A 200 años de la cruzada libertadora, te invitamos a intercambiar con el historiador Jorge Frogoni (/contenido/22555/taller-virtual-a-200-anos-de-la-cruzada-libertadora-te-invitamos-a-intercambiar-)

09 de junio de 2025

Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)

CURSO ONLINE: "Auxiliar en Administracion" y otros.. de EduCarte CANELONES Pando (/contenido/22523/curso-online-auxiliar-en-administracion-y-otros-de-educartecde-pando)

08 de junio de 2025 *EduCarte*

(/a_default)

Ecos del Hum (/admin)



Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)

8 Junio: CASA DE ARTIGAS SAUCE Canelones "Ansina, Soledad Cruz y el ocultamiento de las minorias que sostuvieron a Artigas" con JORGE CHAGAS (/contenido/22413/8-junio-casa-de-artigas-sauce-ansina-soledad-cruz-y-el-ocultamiento-de-las-minor)

04 de junio de 2025

Historia (https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia)



Cerro Chato, Durazno. | • El Museo Interactivo Casa de las Primeras Ciudadanas Sudamericanas revive el histórico plebiscito de 1927, cuando por primera vez votaron mujeres en Améric (/contenido/22560/cerro-chato-durazno-el-museo-interactivo-casa-de-las-primeras-ciudadanas-sudamer)

03 de junio de 2025 *IMD*

Lo más visto

19 al 22 de junio
Ceremonia de Apertura: 14:30h
Inscripciones hasta 17/06 a las 18:00h
Salón Rojo y Salón Dorado
Intendencia de Montevideo

1. AJEDREZ en Montevideo, 19 al 21 de junio de 2025. FESTIVAL NACIONAL DE LA JUVENTUD 2025 (/contenido/32793/...-montevideo-19-al-21-de-junio-de-2025-festival-nacional-de-la-juventud-2025)



2. Uruguay sera sede internacional de un panel científico-normativo para la gestión racional de los productos químicos y desechos (/contenido/22826/uruguay-sera-sede-internacional-de-expertos-sobre-ciencia-y-politica-panel-cient)





3. 20 de junio no habrá clases en Educación Primaria (/contenido/22871/20-de-junio-no-habra-clases-en-e...)

Ecos del Hum (/admin)

4. Día del Abuelo: adultos mayores recibieron alimentos y abrigo. (/contenido/22925/dia-del-abuelo-adultos-mayores-recibieron-alimentos-y-abrigo)



(/a_default)

5. Entrega Solidaria de Ropa y Calzado en Escuela N° 80 (/contenido/22939/entrega-solidaria-de-ropa-y-calzado-en-escuela-n-80)

Ecos del Hum (/admin)

Contacto (/contacto)

Historial (/historial)

Newsletter (/newsletter)

Ingresar (/a_default/user/login)

091688333

ecosdelhumweb@gmail.com (mailto:ecosdelhumweb@gmail.com)

(https://www.facebook.com/profile.php?id=100090731781995) (https://www.instagram.com/ecosdelhum) (https://wa.me/598916

medios (https://medios.io/?utm_source=ecosdelhum.com.uy&utm_medium=website&utm_campaign=logo-footer&ref=)